

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
НИЖЕГОРОДСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ
СТАНЦИЯ ВЛАДИМИР**

За истекший период этого года на нашей железной дороге уровень детского травматизма, по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, значительно возрос. На объектах железнодорожной инфраструктуры пострадало 23 несовершеннолетних, в то время как в 2015 году были травмированы 11 подростков.

От движущегося подвижного состава в 2016 году было травмировано 15 подростков, за аналогичный период 2015 года пострадало 6 человек.

От воздействия электротока травмировано 8 детей, за аналогичный период 2015 года пострадало 5 детей.

Одна из причин детского травматизма – это недостаточное внимание родителей к своим детям. Невнимательное обращение с детьми и пренебрежение их интересами могут иметь различные формы, но следствием всегда является серьезный ущерб для здоровья, развития и социализации ребенка, а также угроза для жизни. К сожалению, наметилась печальная тенденция, когда ради эффектного «селфи» дети забираются на железнодорожные составы и в результате гибнут или получают тяжелые травмы. Использование современных гаджетов несет не меньший вред. На Горьковской железной дороге из 23 травмированных несовершеннолетних все дети находились на железнодорожных путях без взрослых, при этом, переходя железнодорожные пути, слушали музыку в наушниках или поднимались на цистерны подвижного состава, чтобы сделать новомодное «селфи», фотографию - ценою в жизнь.

Основной причиной травмирования граждан является несоблюдение требований «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути», утвержденных приказом Минтранса России №18 от 08.02.07г.

А ведь трагедии можно избежать, соблюдая простые правила поведения граждан на железнодорожном транспорте:

Запрещается:

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- На электрифицированных участках подниматься на крыши состава, опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

- Проезжать на переходных площадках, подножках вагонов.
- Производить посадку и высадку на ходу поезда.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Стоять на подножках и переходных площадок, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- Устраивать на платформе различные подвижные игры.
- Бежать по платформе рядом с вагонами прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

ПОМНИТЕ! Соблюдая простые правила поведения, вы обезопасите себя от несчастных случаев.